

Правила транспортировки, приемки и хранения товара.

Металлочерепица, профилированные листы, сайдинг, плоские листы, доборные элементы и комплектующие изделия могут перевозиться любым транспортом в соответствии с правилами перевозки и условиями погрузки и крепления грузов (действующими на данном виде транспорта)

Продукция, упакованная в соответствии с заказом, в пачки (ящики, коробки, мешки), должна грузиться на ровное основание с длиной не меньшей длины изделия.

Пачки при транспортировке должны быть надежно закреплены и предохранены от механического повреждения. Покупатель должен иметь пристяжные ремни для надежной фиксации груза. При транспортировании продукции Покупатель самостоятельно принимает меры по их надежному закреплению. При подаче Покупателем транспорта, не соответствующего требованиям погрузки (длина кузова меньше длины изделия, закрытый транспорт, в транспорте уже имеется некий товар и т.п.) Продавец ответственности за товар не несет и оставляет за собой право отказать в отгрузке товара.

Пачки профилированных листов и профилей при транспортировании и хранении должны быть уложены на деревянный или другой материал подкладки одинаковой толщины не менее 50 мм, шириной не менее 150 мм и длиной больше габаритного размера изделия не менее чем на 100 мм, расположенные не менее чем через 3 метра.

При хранении и транспортировании пачки профилированных и плоских листов должны быть размещены в один ярус. Допускается размещение хранимых и транспортируемых пачек, выше указанных изделий, в два и более яруса, при условии, что нагрузка от всех листов, расположенных над нижним листом, не должна превышать теоретический вес пачки нижнего яруса, при условии равномерного распределения веса.

При хранении и транспортировании пачки с элементами водосточной системы размещаются не более чем в три яруса.

Обязательным условием предоставления гарантии на продукцию является осуществление механизированной погрузки и выгрузки изделий в заводской упаковке.

Запрещено укладывать на изделия тяжелые грузы, могущие вызвать их деформацию.

При ручной разгрузке необходимо привлечение достаточного количества рабочих (из расчета 1 человек на 1,5-2 м.п. листа). Поднимать и переносить профилированные листы необходимо аккуратно в вертикальном положении, не допуская сильных прогибов. Запрещается тащить волоком и бросать листы.

Условия транспортирования при воздействии климатических факторов должны соответствовать условиям 7, условия хранения – условия 3 по ГОСТ 15150 (неотапливаемое помещения без прямого воздействия на продукцию солнечных лучей и дождя.)

При хранении более 1 (одного) месяца пачки профнастила, металлочерепицы, плоского листа и сайдинга необходимо распаковать, между каждым листом проложить рейки (штабель не должен превышать 70 см. по высоте).

Уход.

Профилированные листы с полимерным покрытием или просто оцинкованные особого ухода не требуют. Однако, особое внимание следует обратить на монтаж. Если при обрезке листа или

его сверления аккуратно не удалить образовавшуюся стружку, то она будет ржаветь и испортит покрытие.

Во время монтажа если металлочерепица подвергалась тяжелым нагрузкам и на поверхности образовались царапины, то цинковый слой, находящийся под полимерным покрытием покрытием защитит лист от коррозии, но поврежденные места лучше покрасить краской того же тона.

Рекомендуется, чтобы на все кромки листов, где осуществлялся рез, был нанесен слой краски, особенно в местах прогиба волны профиля.

Загрязненную при монтажных работах поверхность листов можно смыть мягким моющим средством. Особо сильные средства, абразивные пасты и растворители применять нельзя, так как они повреждают покрытие.

При несоблюдении Покупателем рекомендуемых правил транспортирования, хранения и ухода за профилированными листами с полимерным покрытием или просто оцинкованными Продавец ответственности не несет.